

UDDEVALLA IS CONFIRMED

UIM, Internationella Motorbåtsförbundet, presenterar stolt: SWEDISH GRAND PRIX 2010. För första gången någonsin arrangeras Class 1 Offshore i Sverige. Motorsportens verkliga tungviktare.



Full throttle för Swedish Grand Prix 2010. Den 6-8 augusti är det VM på Byfjorden.

Ett formidabelt muskelpaket på 4,8 ton flyger över vågtopparna i farter som närmar sig 260 km/h. Efter exotiska platser som Monaco, Miami, Rio de Janeiro och Dubai är det så dags för Uddevalla på svenska västkusten att skriva in sig i historieböckerna. Swedish Grand Prix 2010 är det största som hänt svensk motorsport sedan Formel 1 i Anderstorp. Räkna med en folkfest för hela familjen. När människa och maskin förenat av kolfiber utmanar gränslandet... ■



Folkfest! Enbart båtparaden i kortge genom värdstaden väntas locka 20 000 besökare.

CLASS 1 WORLD POWERBOAT CHAMPIONSHIP 2010

28 Mars	BRAZILIAN GP - Rio de Janeiro
18 Juli	NORWEGIAN GP - Arendal
6-8 Aug	SWEDISH GP - Uddevalla
29 Aug	ROMANIAN GP - Constanta
3 Okt	ITALIAN GP - Stresa
29 Okt	SAUDI ARABIAN GP - Jeddah
20 Nov	ABU DHABI GP - Abu Dhabi
11 Dec	DUBAI GP - Dubai



Över 100 000 besökare – Inte alla kommer för att se racet, men ALLA kommer för festen...

VÄRLDENS KICK OFF

De västsvenska företagen börjar vakna till liv. Marknadsaktiviteter som normalt planeras under höstarna har legat på is.

Nu börjar vintern släppa sitt grepp, och framtiden ser betydligt ljusare ut, säger Jan-Erik Hanssen, projektledare på SGP. Intresset att lägga kundvård och personalmöten till SGP är stort. Som incentive eller kick off, överträffar SGP allt våra kunder kan drömma om. Kombinationen av motorolja och champagne lockar. Folkligt och glamour på samma arena. I stället för att åka till Monte Carlo kan våra gäster få samma upplevelse i Uddevalla. Närheten och priset för våra kunder är oslagbart! Vi säljer totalt 100 vipbord á 10 platser till våra företagskunder. Försäljningen pågår för fullt. Boka nu för att säkra din plats, avslutar Jan Erik. ■



Norska redarfamiljen J.B. Uglands racingteam drivs idag av Tandberg, sponsrat av Welmax.

Norwegian Grand Prix på Export

Då Uddevalla ligger 2 timmar från Oslo, är SGP egentligen mer en hemmaarena för Osloregionen än Arendal och NGP på Sörlandet. Vi hoppas få en hjärtlig förbrödring över alla gränser, säger Jan-Erik Hanssen. NGP är också fadder till SGP. Utan deras kompetens hade evenemanget aldrig gått att genomföra. Vi hoppas även våra sponsorer ser möjligheterna med detta upplägg. ■

Class 1 Council of Sweden

Swedish Grand Prix grundar C1CS, ett rådgivande organ för motorsporten.

Medlemmarna i rådet, 10 stycken kommer att benämnas Rådgivande Hedersledamot, och skall vara/ha varit en betydande person inom internationell båttracing, båtliv, båtindustrin, Västsvenskt näringsliv eller värdstaden (Uddevalla). Valberedning tar tacksamt emot förslag till kandidater. ■



Seger för Team Victory från Dubai. Statsfinansierad idrott på kommersiella grunder.

STORA KOMERSIELLA VÄRDEN

- Vi vet var dina kunder finns. Antingen ser de Class 1 bakom en av de 220 miljoner TV-apparater som går varma i de 142 länder där SGP sänds, eller så finns de på plats i Uddevalla.

Bland kungligheter och celebriteter är SGP också en arena för affärer. Den kommersiella plattform Class 1 utgör, är motorn i vår ekonomi, säger en av sponsorerna bakom NGP, Norwegian Grand Prix. En tävling som arrangerats sedan 1994. Möjligheten att vara med från start skapar unika möjligheter för våra partners, säger Håkan Lykkeberg på SGP. Swedish Grand Prix öppnar upp för en titelsponsor och tre huvudsponsorer. Det finns även skraddarsydda avtal för företag av alla storlekar. Det är viktigt med en regional förankring, samtidigt som det är ett stort internationellt evenemang, avslutar Håkan. ■